

МЕДИА МОНИТОРИНГ

17 ОКТОМВРИ 2024 г.



Член на:

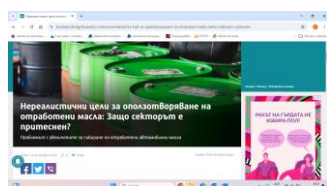


Източник: [Дир](#)

Заглавие: Нереалистични цели за оползотворяване на отработени масла: Защо секторът е притеснен?

Проблемът с увеличените за събиране на отработени автомобилни масла

Линк: <https://business.dir.bg/ekspertno-mnenie/nerealistichni-tseli-za-opolzotvoryavane-na-otraboteni-masla-zashto-sektorat-e-pritesnen>



Текст: Секторът за рециклиране на отработени масла е силно обезпокоен от предложените промени в Наредбата за отработените масла и отпадъчните нефтопродукти. Тези промени предвиждат увеличение на целите за оползотворяване на отработени масла от 40% на 70% до 2027 г. Според Българската асоциация по рециклиране счита увеличението за нереалистично и невъзможно за постигане.

Ето и аргументите, публикувани на официалния сайт на БАР:

Защо е невъзможно?

Недостиг на отработени масла: Голяма част от генериращите отработени масла субекти ги изгарят нерегламентирано, най-вече за отопление през зимата. Това води до недостиг на масла, които да постъпват в системите за събиране и рециклиране.

Свръхрегулация: Секторът е подложен на прекомерна административна тежест, включително изисквания за лицензиране от Агенция Митници и стриктни екологични норми.

Високи разходи: Инвестициите в опазване на околната среда, събирането на маслата и изкупната им цена, която често се доближава до цената на базовите фракции от нефт, правят рециклирането икономически неизгодно.

Неактуални продуктови (еко) такси: Стойността на продуктовите такси за отработени масла не е променяна от години и не отразява инфлацията.

Последици от нереалистичните цели

Неизпълнение: Поставянето на непостижими цели означава тяхното неизпълнение и противоречи на принципа за реалистичност.

Затруднения за сектора: Преработвателите ще бъдат изправени пред допълнителни трудности, което може да доведе до затваряне на съоръжения и загуба на работни места.

Нарастване на нерегламентираното изгаряне: Непостижимите цели могат да стимулират незаконното изгаряне на масла.

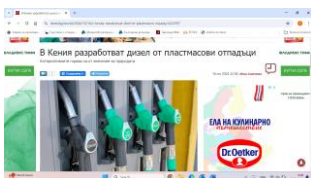
Заключение: Секторът за рециклиране настоява за преразглеждане на предложените цели и намиране на реалистични решения, които да насърчат оползотворяването на отработени масла и да ограничат негативното им въздействие върху околната среда.

Източник: Днес

Заглавие: В Кения разработват дизел от пластмасови отпадъци

Алтернативните горива са от значение за природата

Линк: <https://www.dnes.bg/world/2024/10/16/v-keniia-razrobotvat-dizel-ot-plastmasovi-otpadyci.623597>



Текст: Националната авиокомпания на Кения разработва иновативен начин за производство на гориво. Целта е както да се намали пазарната му цена, така и да се ограничи замърсяването, причинено от пластмасата. Колко устойчив обаче е този нов метод, отговорите търси Voice of America.

Неконтролираното изхвърляне на пластмаси в африканската страна е основен фактор за увеличаващото се замърсяване на околната среда. Затова по-голямата част от пластмасата, достигнала до сметищата, успява да се превърне в гориво, цирита Нова тв. Така изхвърлените пластмасови отпадъци се раздробяват и се поставят в специален бункер. Под въздействието на топлина те се преработват до масло, което след това се рафинира до дизелово гориво за наземни превозни средства.

Главният оперативен директор на Кения казва, че ежедневно се произвеждат поне 1000 литра гориво.

Според учените дизеловото гориво, произведено от пластмасови отпадъци, е по-неефективно от обикновеното. То отделя повече вредни емисии и е по-лесно запалимо.

В същото време доставките и цените на петрола остават все така нестабилни, а Кения е страна, която почти не произвежда суров петрол. Затова експертите смятат, че създаването на алтернативни горива е от решаващо значение.

Замърсяването с пластмаса продължава да бъде сериозен проблем в Кения, дори след като страната поема ангажимент да стимулира рециклирането. 92% от пластмасовите отпадъци не се изхвърлят, събират или рециклират по правилния начин.

Заводът за производство на дизелово гориво е проектиран от кенийски инженери и е първият по рода си в страната.

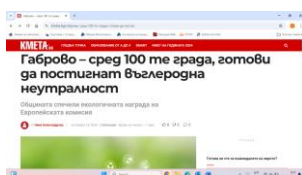
Представители на авиокомпанията заявяват, че местното производство на този тип гориво намалява разходите и замърсяването с пластмасови отпадъци, посочват от Voice of America.

Източник: Кмета

Заглавие: Габрово – сред 100 те града, готови да постигнат въглеродна неутралност

Общината спечели екологичната награда на Европейската комисия

Линк: <https://kmeta.bg/%D0%B3%D0%B0%D0%B1%D1%80%D0%BE%D0%B2%D0%BE-%D1%81%D1%80%D0%B5%D0%B4-100-%D1%82%D0%B5-%D0%B3%D1%80%D0%B0%D0%B4%D0%B0-%D0%B3%D0%BE%D1%82%D0%BE%D0%B2%D0%B8-%D0%B4%D0%B0-%D0%BF%D0%BE%D1%81%D1%82%D0%B8/>



Текст: През последните два месеца НСОРБ събра информация от общините за настоящото състояние на системите, свързани с управлението на отпадъци. На база систематизираната информация, до края на ноември тще бъде подготвен анализ на текущата ситуация, ще се идентифицират дефицитите и ще се

очертае необходимостта от допълнителни инвестиции. Данните ще покажат как принципът замърсителят плаща се прилага у нас и какви са основните предизвикателства пред неговото ефективно изпълнение.

Отговори на въпросника са представили 221 общини. Те показват, че количеството на разделно събраните отпадъци от общинските системи е незадоволително – малко над 9 кг на жител. Това ще повлияе и на таксата. За сравнение, в страните с развити системи за разделно събиране тези стойности са на 80 кг. на жител. В същото време България е с най-висок процент предадена и преработена пластмаса, има добра рециклираща промишленост, големи мощности за производство на стъкло. Страната ни е една от трите в ЕС, които рециклират най-голям процент пластмасови отпадъци, показват данни на Евростат.

Данните показват, че 49 общини нямат договори с организациите за оползотворяване на отпадъци. Проблем е наличието на информация -117 общини нямат реален поглед какво е количеството на рециклируемите и биоразградимите отпадъци на тяхната територия.

За да се запазят досегашните приходи от ТБО, трябва да се увеличат тарифите за домакинствата. Може би ще има 20 общини, които няма да имат този проблем, но има и общини, в които бизнесът поема до 90% от стойността на ТБО, затова увеличението за гражданите ще бъде много голямо.

Преходът към модел, основан на количеството генерирани отпадъци, изисква всяка община, съобразено със спецификите си, внимателно да извърши планиране, промени в собствените си системи и не на последно място трябва да използва дадената една година отсрочка за търсене на балансиращи решения за избор на подходящи основи за определяне на ТБО.

“Столична община започна сериозна реформа. Заварихме система с почти 90% депониране на отпадъците”, каза кметът на София Васил Терзиев. И добави: “Трябваше много бързо да преминем към промяна и успяхме да свалим свалиха депонираното количество до 10% на година”. Кметът маркира и проблемите със Столичното предприятие за третиране на отпадъци и потенциалния риск градът да преживее криза с боклука в следващите 3 години.

Столицата работи за по-лесно, достъпно и разбираемо рециклиране, за въвеждането на депозитна система, създаването на площадки за едрогабаритни отпадъци и на системи за компост. Предвиждат се мерки за повишаване на минималните изисквания към разделно събиращите организации и сметопочистващите фирми, увеличение на количеството на разделени отпадъци от Столичното предприятие за третиране на отпадъци и цялостно повишаване на контрола.

Община Габрово е пионер във въвеждане на двукомпонентния модел за разделно събиране на отпадъците. Габрово е сред 100 те града, декларирали своята готовност да постигнат въглеродна неутралност. През 2021 г. общината спечели екологичната награда на Европейската комисия – “Европейски зелен лист”, приет е и План за действие на община Габрово за устойчива енергия и климат до 2030 г. от 2022 г. Габрово въведе вендинг машини за пластмасови бутилки, бутилки от стъкло и/или алуминиеви кен бутилки.

В община Шумен експертна комисия е разработила базисни модели за новия начин за определяне на такса за битови отпадъци, като е извършила анализ на изходните данни, с които разполага общината и е изготвила прогноза за финансовото отражение на съответните модели.

Залага се на диференциран подход физически и юридически лица, както и допълнително диференциране съобразно населените места в общината, качеството на предлаганата услуга и честотата на събиране на отпадъка. Поставена е основна цел да не се допусне увеличение на таксата повече от 30%.

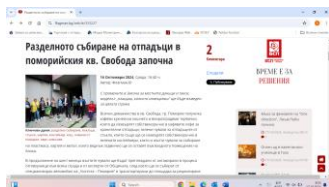
Община Казанлък – една от първите общини в България, създали Общинско предприятие по комунални дейности и поддръжка на инфраструктурата, от 2017 година ТБО за нежилищните имоти се определя според количеството на битовите отпадъци, съобразно броя и вместимостта на необходимите съдове за събиране им и честотата за тяхното транспортиране – което се доказва, като добре работещ вариант.

Към момента Казанлък разполага с 10 мобилни центъра за разделно събиране на отпадъците като се предвижда да бъдат закупени още 15. Казанлък е първата община в страната, преминала обучение за новия модел за събиране на такса смет.

Източник: Флагман

Заглавие: Разделното събиране на отпадъци в поморийския кв. Свобода започна

Линк: <https://www.flagman.bg/article/333227>



Текст: С промените в Закона за местните данъци и такси, моделът „плащаш, колкото изхвърляш“ ще бъде въведен за цялата страна

Всички домакинства в кв. Свобода, гр. Поморие получиха кафяви кухненски кошчета и биоразградими торбички, които да изхвърлят собственооръчно в кафявите кофи за хранителни отпадъци; зелени чували за отпадъците от стъкло, които също ще се изхвърлят собственооръчно в зелените контейнери, както и жълти чували за събиране на пластмаса, хартия и метал, които веднъж седмично ще се оставят във входното помещение на блока.

В продължение на шест месеца жълтите чували ще бъдат преглеждани от ангажирани в процеса отговорници към всяка сграда и от експерти от Общината, след което ще се събират от специализиран автомобил на „Чистота – Поморие“ и транспортирани до площадка за рециклиране.

Целта е да се проследи процесът на разделно събиране на отпадъците още от дома и при несъответствия да се проведат допълнителни консултации с домакинствата. Разяснения и подробни указания за начина на разделно

събиране на отпадъците бяха дадени на проведените общо десет срещи на кмета Иван Алексиев и екипа му с живущите във всички 32 блока в квартала.

„С промените в Закона за местните данъци и такси, моделът „плащаш, колкото изхвърляш“ ще бъде въведен за цялата страна. За да улесни процеса, Община Поморие стартира проект, който цели провеждането на мащабна информационна кампания и изготвяне на изцяло нов дизайн на системата за сметосъбиране в Поморие. Първата стъпка бе направена с кампания в бл. 13 – „Знам какво изхвърлям“, която постигна до 70% намаляване на общия отпадък, подлежащ на заплащане от домакинствата. Това е първият проект, успехът на който до голяма степен зависи най-вече от гражданите на Поморие, от тяхното съзнание и отговорно отношение.“, каза кметът Алексиев по време на срещите.

Марин Тодоров – еколог в Община Поморие допълни: „В проведената кампания в бл. 13, най-голям е процентът на събраните биоразградими/ хранителни отпадъци – 60% от общия отпадък. За да не попада този отпадък в смесения, Община Поморие започна раздаването на кафяви кофи само за хранителни отпадъци. Целта е да постигнем високи резултати в разделното събиране, за да дадем добър пример и за останалата част на града. Процесът е взаимен – ние, като администрация, да осигурим всички условия да разделяте отпадъците си още от дома и вие, като отговорни граждани, да правите това съвестно. Отговорността която поемаме един към друг е водеща в процеса и без вашето активно участие, същият този процес е немислим.“ Той уточни още, че е изключително важно разделно събраните отпадъци да не бъдат замърсени, за да може да бъдат предадени за рециклиране, а не изпратени отново към депото, макар и събрани разделно.

На срещите присъстваха още зам.-кметът Янчо Илиев, управителят на фирма „Чистота Поморие“, ръководителят и екипът за управление на проекта.

„За тази година план-сметката за услугите по сметосъбиране е 5,2 млн. лева. Към момента един килограм отпадъци ни струва около 1 лев, ако не ги разделяме. За да намалим смесения отпадък, съответно и таксите, които дължим за събирането, извозването и депонирането му, е нужно да се научим да събираме разделно, което ще ни спести част от дължимата такса смет.“, уточни Янчо Илиев.

Проект „Холистичен подход за управление на отпадъците в прехода към кръгова икономика“ на Община Поморие е съфинансиран от програма LIFE на Европейския съюз.